

TEGER

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY –

PODJAZDOWY

3 TONOWY (3000KG)

T-W-PHN3T



www.tuv.com
ID 1419059752

OCHRONA ŚRODOWISKA. Niechciane materiały należy poddać recyklingowi zamiast wyrzucać je jako odpady. Wszystkie narzędzia, akcesoria i opakowania powinny zostać posortowane, przekazane do centrum recyklingu i zutylizowane w sposób przyjazny dla środowiska. Gdy produkt przestanie nadawać się do użytku i będzie wymagał utylizacji, należy spuścić wszelkie płyny (jeśli dotyczy) do zatwierdzonych pojemników i zutylizować produkt i płyny zgodnie z lokalnymi przepisami.

UWAGA: Naszą polityką jest ciągłe ulepszanie produktów i w związku z tym zastrzegamy sobie prawo do zmiany danych, specyfikacji i części składowych bez wcześniejszego powiadomienia.

WAŻNE: Producent/dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe użytkowanie produktu.

WAŻNE: NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ. NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA WYMOGI BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI, OSTRZEŻENIA I PRZESTROGI. NALEŻY UŻYWAĆ P R O D U K T U W S P O S Ó B PRAWIDŁOWY I OSTROŻNY, ZGODNIE Z JEGO PRZEZNACZENIEM. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO ZALECENIA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA ORAZ UNIEWAŻNIENIE GWARANCJI. ZACHOWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ DO WYKORZYSTANIA W PRZYSZŁOŚCI.

SPECYFIKACJA

Profesjonalny podnośnik hydrauliczny - podjazdowy o uniwersalnym zastosowaniu w warsztatach samochodowych, stacjach kontroli pojazdów oraz serwisach ogumienia. Stabilna, wytrzymała i bezpieczna konstrukcja zgodna z europejskimi standardami CE oraz certyfikowana przez TÜV Rheinland.

- Materiał: stal - malowana proszkowo
- Typ: hydrauliczny – żaba
- Nośność: max. 3000 kg
- Minimalna wysokość: 140 mm
- Maksymalna wysokość: 432 mm

- 4 koła (w tym 2 koła skrętne)
- Wymiary: 635 x 255 x 155 mm
- Waga (netto/brutto): 18.3/19 kg
- W zestawie: podnośnik hydrauliczny, trzonek dźwigowy, dodatkowa guma podnośnika

BEZPIECZEŃSTWO

✓ Upewnij się, że podnośnik jest w dobrym stanie i działa prawidłowo. W przypadku usterki podjąć działania w celu natychmiastowej naprawy lub wymiany uszkodzonych części.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części. Używanie niewłaściwych części może być niebezpieczne i spowoduje unieważnienie gwarancji.

✓ Umieścić podnośnik w odpowiednim, dobrze oświetlonym miejscu pracy. Obszar roboczy powinien być czysty, uporządkowany i wolny od niepowiązanych materiałów.

✓ Podnośnika należy używać na równym i twardym podłożu, najlepiej betonowym. Unikaj asfaltu, ponieważ podnośnik może się w nim zatopić.

✓ Umieść kliny pod kołami pojazdu, ale upewnij się, że koła podnośnika mogą się swobodnie poruszać i nie ma żadnych przeszkód.

✓ Upewnij się, że hamulec ręczny pojazdu jest zaciągnięty, silnik jest wyłączony, a skrzynia biegów jest na biegu (lub "PARKING", jeśli jest automatyczna).

✓ Zapewnić minimalną odległość 0,5 m między pojazdem a obiektami statycznymi, takimi jak drzwi, ściany itp. w celu umożliwienia przechylenia pojazdu.

✓ Upewnij się, że w pojeździe nie znajdują się pasażerowie, a wszystkie inne osoby zachowują bezpieczną odległość podczas korzystania z podnośnika.

✓ Umieścić podnośnik pod punktami podnoszenia zalecanymi przez producenta pojazdu (patrz instrukcja obsługi pojazdu). Upewnij się, że punkt podnoszenia jest stabilny i wyśrodkowany na siedetku.

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnika należy używać wyłącznie do podnoszenia, a NIE do podtrzymywania podnoszonego ładunku.

✓ Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek zadania należy użyć pod pojazdem stojaków na osie o odpowiedniej nośności.

✓ Przed opuszczeniem upewnij się, że pod pojazdem nie znajdują się żadne osoby ani przeszkody.

* NIE używaj podnośnika, jeśli jest uszkodzony.

* NIE WOLNO pracować pod pojazdem, dopóki podpory osi nie zostaną prawidłowo ustawione.

* NIE przekraczać udźwigu znamionowego podnośnika (3 tony). Podczas podnoszenia ładunku o maksymalnym udźwigu lub zbliżonym do niego zaleca się zmniejszenie wysiłku poprzez użycie pomocy podczas tej operacji.

* NIE należy regulować zaworu przeciążeniowego bezpieczeństwa.

* NIE WOLNO podnosić pojazdu, jeśli istnieje ryzyko rozlania paliwa, kwasu akumulatorowego lub innych niebezpiecznych substancji.

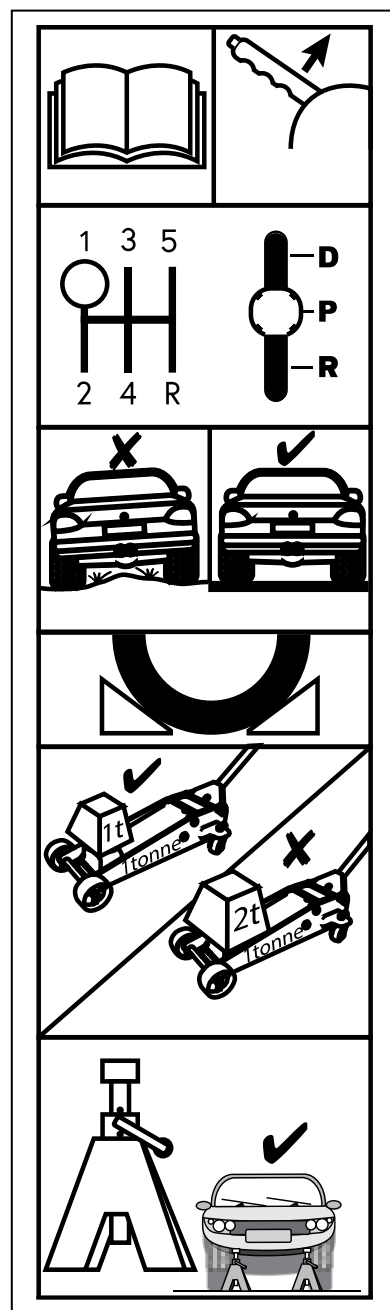
* NIE WOLNO pozwolić, aby pojazd poruszał się, gdy jest podparty na podnośniku, ani używać podnośnika do przemieszczania pojazdu.

* NIE uzupełniać układu hydraulicznego płynem hamulcowym. Do konserwacji układu hydraulicznego podnośnika należy używać wyłącznie oleju hydraulicznego i korzystać z usług wykwalifikowanej osoby.

* NIE WOLNO pozwalać osobom nieprzeszkolonym na obsługę podnośnika i NIE WOLNO używać podnośnika do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

* NIE WOLNO pozwalać osobom na jazdę na podnośniku.

✓ Gdy podnośnik nie jest używany, należy przechowywać go całkowicie opuszczony w bezpiecznym, suchym i zabezpieczonym przed dziećmi miejscu.



UŻYTKOWANIE

Przed pierwszym użyciem podnośnika należy przedmuchać jednostkę hydrauliczną w celu usunięcia powietrza z układu. Umieść uchwyt (**rys. 1.H**) na zaworze zwalniającym (**B**) i otwórz zawór, obracając uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, umieść uchwyt z powrotem w punkcie podnoszenia (**A**) i pompuj przez 30 do 40 sekund. Po zakończeniu zamknąć zawór zwalniający, obracając zawór (**B**) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Podczas podnoszenia ładunku o maksymalnym udźwigu lub zbliżonym do niego zaleca się zmniejszenie wysiłku poprzez użycie pomocy podczas tej operacji. Nałożyć kilka kropel oleju hydraulicznego na tłok pompy i uchwyt pompy kilka razy, aby rozprowadzić olej. Dokładnie nasmarować ruchome części.

OGÓLNE

▲ OSTRZEŻENIE! Przed podniesieniem należy przeczytać i zrozumieć instrukcje bezpieczeństwa zawarte w sekcji BEZPIECZEŃSTWO.

1. Przygotuj pojazd zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa, upewniając się, że podłoże, na którym ma stać podnośnik jest równe i twarde.
2. Ustaw siodełko podnośnika pod punktem podnoszenia zalecanym przez producenta pojazdu.

PODNOSZENIE POJAZDU

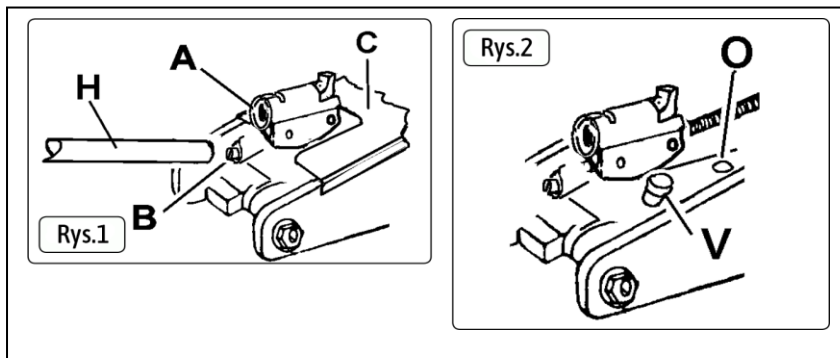
1. Umieścić uchwyt na zaworze zwalniającym (**B**) i obrócić go w prawo, aby zamknąć zawór. Umieść dźwignię w gnieździe (**A**) i zacznij pompować dźwignię w górę i w dół, wykonując maksymalne ruchy, aż siodełko podnośnika osiągnie punkt podnoszenia pojazdu. Sprawdzić, czy punkt podnoszenia jest centralnie na siodełku i podnieść pojazd.
2. Jeśli podnośnik zostanie przeciążony, zawór bezpieczeństwa nadciśnienia otworzy się i zatrzyma podnoszenie pojazdu.

▲ OSTRZEŻENIE! Podnośnik jest wyłącznie urządzeniem podnoszącym i nie może być używany do podtrzymywania ładunku. Do podparcia ładunku należy użyć prawidłowo dobranych podpór osi.

OPUSZCZANIE POJAZDU

1. Jeśli używane są podpory osi, należy podnieść podnośnik na tyle wysoko, aby można było łatwo zdjąć podpory. Następnie umieść dźwignię na zaworze zwalniającym (**B**) i obracaj w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, bardzo powoli, aby otworzyć zawór.
2. Prędkość opuszczania jest kontrolowana przez obrót uchwyty. Opuszczaj ostrożnie, unikając nagłych zmian prędkości opuszczania, które mogłyby spowodować szokowe obciążenie układu hydraulicznego.

▲ OSTRZEŻENIE! Upewnić się, że pod pojazdem lub na drodze jego zjazdu nie znajdują się żadne osoby ani przeszkody.



KONSERWACJA

1. Gdy podnośnik nie jest używany, siłownik powinien znajdować się w najniższym położeniu, aby zminimalizować korozję. Zdejmij uchwyt, aby dezaktywować podnośnik.
2. Utrzymuj podnośnik w czystości i regularnie smaruj wszystkie ruchome części olejem.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzonych, pękniętych, wygiętych lub poluzowanych części lub widocznych uszkodzeń siłownika, pompy, siodełka, ramienia podnoszącego, ramy i wszystkich

części, w tym nakrętek, śrub, sworzni i innych elementów mocujących. W przypadku stwierdzenia podejrzanych elementów należy wycofać podnośnik z eksploatacji i podjąć niezbędne działania w celu usunięcia usterki.

*** NIE WOLNO używać podnośnika, jeśli istnieje podejrzenie, że został on poddany nienormalnemu obciążeniu lub obciążeniu uderowemu.**

4. Okresowo sprawdzać tłok pompy i siłownik pod kątem oznak korozji. Oczyść odstąpięte obszary czystą, naoliwioną szmatką.
5. Po upływie roku należy wymienić olej w celu przedłużenia żywotności podnośnika. Należy używać wyłącznie oleju hydraulicznego.

WAŻNE: Konserwację lub naprawę układu hydraulicznego powinien przeprowadzać wyłącznie w pełni wykwalifikowany personel.

6. Aby sprawdzić poziom oleju, należy całkowicie opuścić podnośnik. Zdejmij przednią pokrywę (**rys. 1.C**) i korek wlewu (**rys. 2.O**). Prawidłowy poziom to dolna krawędź otworu na śrubę. Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij go zgodnie z wymaganiami. Pompuj podnośnikiem 5 lub 6 razy, aby usunąć powietrze. Napompuj podnośnik do pełnej wysokości i wylej nadmiar oleju przed ponownym założeniem korka. NIE dotykać zaworu przeciążeniowego (**rys. 2.V**).
7. Aby spuścić olej, odkręć korek wlewu i podnieś przód podnośnika. Upewnij się, że do układu hydraulicznego nie dostały się żadne zanieczyszczenia.

▲ OSTRZEŻENIE! NIE używaj płynu hamulcowego ani żadnego innego płynu niż olej hydrauliczny do podnośnika, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie podnośnika i unieważnienie gwarancji!

WAŻNE: NIE PONOSIMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE TEGO PRODUKTU.

Produkty hydrauliczne są naprawiane wyłącznie przez dystrybutora marki TEGER.

Jeśli podnośnik jest objęty gwarancją, należy skontaktować się z dystrybutorem marki TEGER.

WAŻNE: KONSERWACJA LUB NAPRAWA UKŁADU HYDRAULICZNEGO MOŻE BYĆ WYKONYWANA WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKwalifikowaną osobę.

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ŚRODEK ZARADCZY
Podnośnik nie podnosi ładunku	1) Przeciążony 2) Niski poziom oleju 3) Zawór spustowy nie jest prawidłowo zamknięty 4) Powietrze w systemie 5) Tłoczek nie działa 6) Zużyte lub uszkodzone opakowanie	1) Upewnij się, że używasz podnośnika o odpowiednim udźwigu 2) Uzupełnić poziom oleju 3) Sprawdź i zamknij zawór spustowy 4) Otworzyć zawór spustowy i kilkakrotnie pompować uchwyt. Zamknąć zawór i ponowić próbę 5) Czyszczenie i wymiana oleju 6) Wymienić opakowanie
Podnośnik nie podnosi się wystarczająco wysoko lub jest "gąbczasty".	1) Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju 2) Zużyte uszczelki 3) Powietrze w systemie 4) Zawór zwalniający nie jest zamknięty	1) Uzupełnić lub usunąć nadmiar oleju 2) Zwróć podnośnik do serwisu dystrybutora 3) Otworzyć zawór spustowy i kilkakrotnie pompować uchwyt. Zamknąć zawór i spróbować ponownie 4) Sprawdź i zamknij zawór spustowy
Podnośnik słabo unosi	1) Nieprawidłowe działanie uszczelnienia pompy lub zaworów 2) Olej jest brudny 3) Powietrze w systemie	1) Wymienić uszczelnienie i/lub wyczyścić zawory 2) Wymienić olej 3) Otworzyć zawór spustowy i kilkakrotnie pompować uchwyt. Zamknąć zawór i spróbować ponownie.
Podnośnik podnosi, ale nie utrzymuje ładunku	1) Zawór zwalniający częściowo otwarty 2) Brud na gniazdach zaworów 3) Powietrze w systemie 4) Wadliwe uszczelki 5) Zużyte lub uszkodzone opakowanie	1) Sprawdź i zamknij zawór spustowy 2) Opuścić podnośnik, zamknąć zawór zwalniający. Postaw stopę na przednim kole i ręcznie podnieś ramię podnośnika do pełnej wysokości. Otwórz zawór zwalniający, aby opuścić ramię 3) Otworzyć zawór spustowy i kilkakrotnie pompować uchwyt. Zamknąć zawór i spróbować ponownie 4) Wymień opakowanie lub skontaktuj się z serwisem dystrybutora 5) Wymienić opakowanie
Podnośnik nie opuszcza się całkowicie	1) Urządzenie wymaga smarowania 2) Wygięte lub uszkodzone tłoczek 3) Zniekształcona rama podnośnika/układ dźwigni z powodu przeciążenia/niewłaściwego pozycjonowania 4) Powietrze w systemie 5) Zawór zwalniający częściowo zamknięty 6) Sprężyna podnośnika uszkodzona lub odłączona.	1) Naoliwić wszystkie zewnętrzne części ruchome 2) Wymień pręt lub skontaktuj się z lokalnym serwisem 3) Wymień uszkodzone części lub skontaktuj się z lokalnym serwisem 4) Otworzyć zawór spustowy i kilkakrotnie pompować uchwyt. Zamknąć zawór i spróbować ponownie 5) Sprawdzić i całkowicie otworzyć zawór spustowy 6) Wymień sprężynę lub skontaktuj się z lokalnym serwisem
Podnośnik w ogóle się nie obniża	1) Zawór zwalniający zamknięty	1) Sprawdzić i całkowicie otworzyć zawór spustowy



HYDRAULIC TROLLEY JACK

3 TONES (6614 LBS)

T-W-PHN3T



www.tuv.com
ID 1419059752



ENVIRONMENTAL PROTECTION. Unwanted materials should be recycled instead of thrown away as waste. All tools, accessories and packaging should be sorted, taken to a recycling center and disposed of in an environmentally friendly manner. When the product is no longer suitable for use and requires disposal, drain any fluids (if applicable) into approved containers and dispose of the product and fluids in accordance with local regulations.

NOTE: It is our policy to continually improve products and therefore we reserve the right to change data, specifications and components without prior notice.

IMPORTANT: The manufacturer/distributor is not responsible for incorrect use of the product.

IMPORTANT : READ THIS INSTRUCTION CAREFULLY. PLEASE PAY ATTENTION TO SAFE OPERATION REQUIREMENTS, WARNINGS AND CAUTIONS. YOU MUST USE THE PRODUCT CORRECTLY AND CAREFULLY IN ACCORDANCE WITH ITS INTENDED INTENDED USE. FAILURE TO FOLLOW THIS RECOMMENDATION MAY RESULT IN DAMAGE AND/OR INJURY AND VOID THE WARRANTY. SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

SPECIFICATION

Professional hydraulic driveway lift for universal use in car workshops, vehicle inspection stations and tire services. Stable, durable and safe structure compliant with European CE standards and certified by TÜV Rheinland .

- Material: steel – powder coated
- Type: hydraulic - drop
- Capacity: max. 6614 lbs
- Min. height: 140 mm
- Max. height: 432 mm

- 4 wheels (including 2 swivel wheels)
- Dimensions: 635 x 255 x 155 mm
- Weight (netto/brutto): 18.3/19 kg
- Included: hydraulic jack, crane handle, extra rubber

SECURITY

✓ Make sure the lift is in good condition and working properly. In the event of a fault, take action to immediately repair or replace the damaged parts. Only original parts should be used. Using improper parts may be dangerous and will void your warranty.

✓ Place the lift in a suitable, well-lit work area. The work area should be clean, tidy and free from unrelated materials.

✓ The lift should be used on an even and hard surface, preferably concrete. Avoid asphalt as the lift may sink into it.

✓ Place chocks under the vehicle's wheels, but make sure the jack wheels can move freely and there are no obstructions.

✓ Make sure your vehicle's handbrake is on, the engine is turned off and the transmission is in gear (or "PARKING" if automatic).

✓ Ensure a minimum distance of 0.5 m between the vehicle and static objects such as doors, walls, etc. to allow the vehicle to tilt.

✓ Make sure there are no passengers in the vehicle and all other people keep a safe distance when using the lift.

✓ Place the jack under the lifting points recommended by the vehicle manufacturer (see vehicle owner's manual). Make sure the lifting point is there stable and centered on the saddle.

▲ DANGER : The jack should only be used to lift and NOT to support the load being lifted .

✓ Before starting any task, use axle stands of adequate capacity under the vehicle.

✓ Before leaving, make sure there are no people or obstacles under the vehicle.

✗ DO NOT use the lift if it is damaged.

✗ DO NOT work under the vehicle until the axle supports are properly positioned.

✗ DO NOT exceed the rated lifting capacity of the lift (3 tons). When lifting a load at or near the maximum load capacity, it is recommended to reduce the effort by using assistance during the operation.

✗ DO NOT adjust the safety overload valve.

✗ DO NOT raise the vehicle if there is a risk of spilling fuel, battery acid or other hazardous substances.

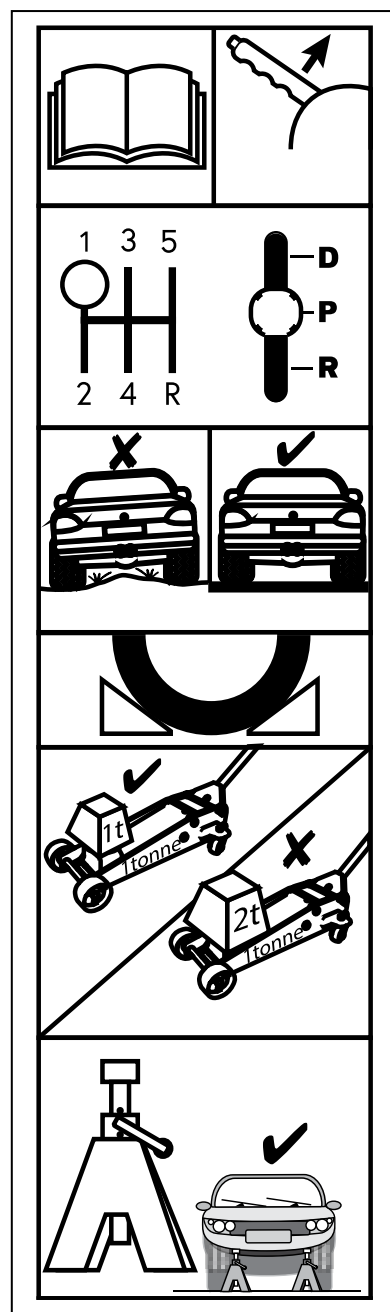
✗ DO NOT allow the vehicle to move while supported on the jack or use the jack to move the vehicle.

✗ DO NOT top up the hydraulic system with brake fluid. To maintain the hydraulic system of the lift, use only hydraulic oil and use the services of a qualified person.

✗ DO NOT allow untrained persons to operate the lift and DO NOT use the lift for purposes other than those for which it was designed.

✗ DO NOT allow people to ride on the lift.

✓ When the lift is not in use, store it fully lowered in a safe, dry and child-proof place.



U S USE

Before using the lift for the first time, blow through the hydraulic unit to remove air from the system. Place the handle (Rys. 1.H) on the release valve (B) and open the valve by turning the handle counterclockwise, place the handle back at the lifting point (A) and pump for 30 to 40 seconds. When finished, close the release valve by turning valve (B) clockwise. When lifting a load at or near the maximum load capacity, it is recommended to reduce the effort by using assistance during the operation. Apply a few drops of hydraulic oil to the pump piston and pump handle several times to distribute the oil. Lubricate moving parts thoroughly.

GENERAL

▲ WARNING! Before lifting, read and understand the safety instructions in this section SECURITY.

1. Prepare the vehicle according to the safety instructions, making sure that the ground on which the jack is to be placed is even and firm.
2. Position the jack saddle at the lifting point recommended by the vehicle manufacturer.

LIFTING THE VEHICLE

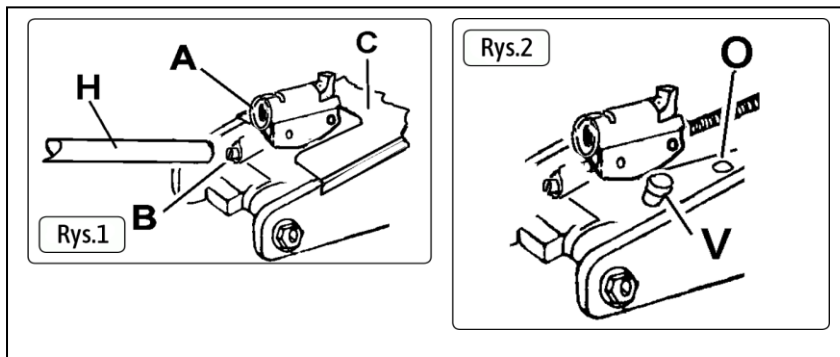
1. Place the handle on the release valve (B) and turn it clockwise to close the valve. Place the lever in the socket (A) and begin to pump the lever up and down with maximum movements until the jack saddle reaches the vehicle lifting point. Check that the lifting point is centered on the saddle and raise the vehicle.
2. If the lift is overloaded, the overpressure safety valve will open and stop lifting the vehicle.

▲ WARNING! The jack is a lifting device only and cannot be used for supporting purposes load. Correctly selected axle supports must be used to support the load.

LEAVING THE VEHICLE

1. If axle supports are used, raise the jack high enough so that the supports can be easily removed. Then place the lever on the release valve (B) and turn counterclockwise very slowly to open the valve.
2. The lowering speed is controlled by the rotation of the handle. Lower carefully, avoiding sudden changes in lowering speed that could cause a shock load on the hydraulic system.

▲ WARNING! Make sure there are no people under the vehicle or in its exit path obstacles.



MAINTENANCE

1. When the lift is not in use, the actuator should be in the lowest position to minimize corrosion. Remove the handle to deactivate the lift.
2. Keep the lift clean and regularly lubricate all moving parts with oil.
3. Before each use, inspect for damaged, cracked, bent or loose parts or visible damage to the actuator, pump, saddle, lift arm, frame and all parts, including nuts, bolts, pins and other fasteners. If any suspicious components are found, the lift should be removed from

service and the necessary actions should be taken to remove the fault.

*** DO NOT use the jack if you suspect it has been subjected to abnormal loads or shock loads.**

4. Periodically inspect the pump piston and actuator for signs of corrosion. Clean exposed areas with a clean, oiled cloth.
5. After one year, change the oil to extend the life of the lift. Only use hydraulic oil.

IMPORTANT: Maintenance or repair of the hydraulic system should only be performed by fully qualified personnel.

6. To check the oil level, lower the lift completely. Remove the front cover (Rys. 1.C) and the filler cap (Rys. 2.O). The correct level is the bottom edge of the screw hole. If the oil level is low, top up as required. Pump the lifter 5 or 6 times to remove the air. Inflate the jack to full height and pour out excess oil before replacing the cap. DO NOT touch the overload valve (Rys. 2.V).

7. To drain the oil, unscrew the filler cap and lift the front of the lift. Make sure that no contaminants have entered the hydraulic system.

▲ WARNING! DO NOT use brake fluid or any fluid other than hydraulic oil on the jack as this may seriously damage the jack and void the warranty!

IMPORTANT: WE ARE NOT RESPONSIBLE FOR IMPROPER USE OF THIS PRODUCT.

Products are repaired exclusively by a TEGER brand distributor.

If the lift is under warranty, please contact your TEGER distributor.

IMPORTANT: MAINTENANCE OR REPAIR OF THE HYDRAULIC SYSTEM MAY ONLY BE PERFORMED BY QUALIFIED PERSON.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY
The lift does not lift the load	1) Overloaded 2) Low oil level 3) Drain valve is not working properly closed 4) Air in the system 5) Piston rod does not work 6) Worn or damaged packaging	1) Make sure you use a lift with the appropriate capacity 2) Top up the oil level 3) Check and close the drain valve 4) Open the drain valve and pump the handle several times. Close the valve and try again 5) Cleaning and changing the oil 6) Replace packaging
The lift does not lift high enough or is "spongy".	1) Oil level too high or too low 2) Worn seals 3) Air in the system 4) The release valve is not closed	1) Top up or remove excess oil 2) Return the lift to the distributor's service center 3) Open the drain valve and pump the handle several times. Close the valve and try again 4) Check and close the drain valve
The lifter lifts poorly	1) Malfunction of pump seal or valves 2) The oil is dirty 3) Air in the system	1) Replace seals and/or clean valves 2) Change the oil 3) Open the drain valve and pump the handle several times. Close the valve and try again.
The jack lifts, but it doesn't Maintains load	1) Release valve partially open 2) Dirt on valve seats 3) Air in the system 4) Faulty seals 5) Worn or damaged packaging	1) Check and close the drain valve 2) Lower the lift, close the release valve. Place your foot on the front wheel and manually raise the lift arm to its full height. Open the release valve to lower the arm 3) Open the drain valve and pump the handle several times. Close the valve and try again 4) Replace the packaging or contact the distributor's service 5) Replace packaging
The lift does not lower entirely	1) The device requires lubrication 2) Bent or damaged piston rod 3) Deformed lift frame/system leverage because of overload/improper positioning 4) Air in the system 5) Release valve partially closed 6) Lift spring damaged or detached.	1) Oil all external moving parts 2) Replace the rod or contact your local service center 3) Replace damaged parts or contact your local service center 4) Open the drain valve and pump the handle several times. Close the valve and try again 5) Check and fully open the drain valve 6) Replace the spring or contact your local service center
The lift does not lower at all	1) Release valve closed	1) Check and fully open the drain valve

Dystrybutor/Distributor

ROLMAR Trade Sp. z o.o.
 09-411 Płock, ul. Kobiątka 6
 NIP 7743247523

E-mail: sekretariat@rolmar.pl

tel: +48 24 362 30 01

fax: +48 24 364 43 67